

SKODA

128 ΧΡΟΝΙΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΕΦΕΥΡΕΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



Laurin & Klement Voiturette A



SKODA AUTO

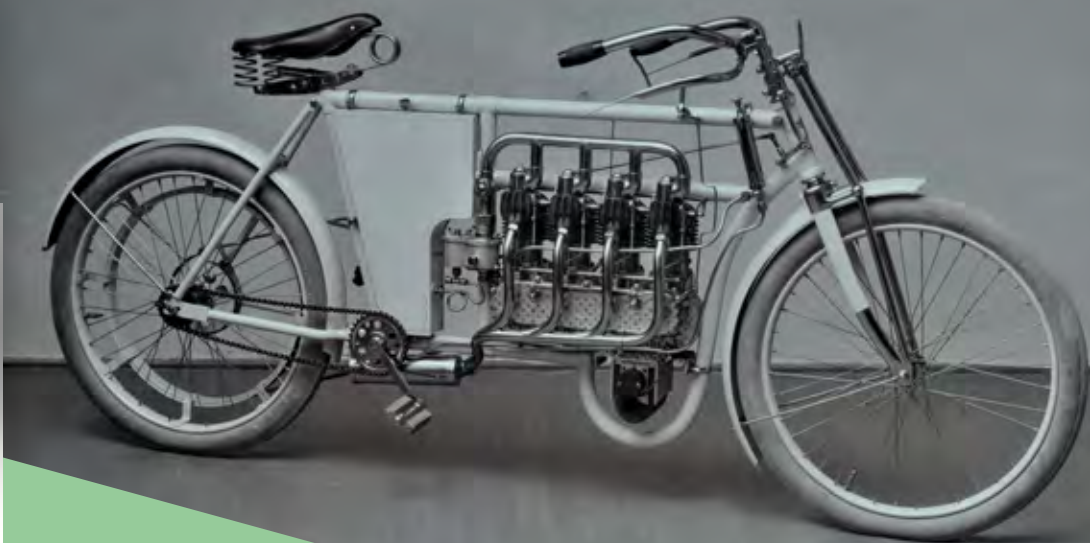
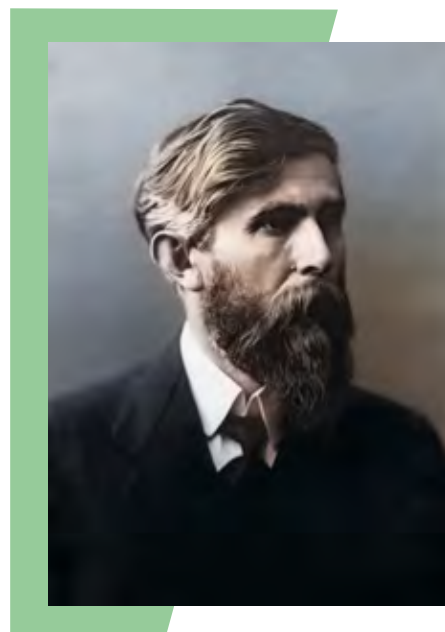
128 χρόνια δημιουργίας και εφευρετικότητας

Η Skoda ανήκει στους ελάχιστους κατασκευαστές με τόσο μεγάλη ιστορία, που ξεκινάει τον Δεκέμβριο του μακρινού 1895. Λίγο πριν τα Χριστούγεννα εκείνης της χρονιάς, δύο φίλοι και οραματιστές της εποχής, ο μηχανικός Vaclav Laurin και ο βιβλιοπώλης Vaclav Klement, ίδρυσαν ένα εργαστήριο για την κατασκευή και επισκευή ποδηλάτων στη Mlada Boleslav, μία πόλη περίπου 70 km από την Πράγα. Οι Laurin και Klement δεν περιορίστηκαν σε αυτή τη δραστηριότητα, καθώς μερικά χρόνια αργότερα εισήγαγαν και μοτοσυκλέτες και αυτοκίνητα στη γκάμα της εταιρείας, με τα τελευταία να κυκλοφορούν από το 1925 με την επωνυμία Skoda.

Η ατομική κινητικότητα ήταν μία έννοια που αναπτυσσόταν τάχιστα εκείνη την εποχή και οι δύο ιδρυτές διακρίνονταν από το πάθος τους για την ποδηλασία. Ήθελαν να προσφέρουν στους πελάτες τους προσιτά σε τιμή ποδήλατα, κατασκευασμένα από τα καλύτερα διαθέσιμα υλικά. Αρχικά, στο μικρό εργαστήριό τους, τρία άτομα απασχολούνταν με την παραγωγή ποδηλάτων που έπαιρναν κίνηση είτε από το πόδι είτε από το χέρι. Η επιτυχία ήρθε πολύ γρήγορα και ένα χρόνο αργότερα, 21 εργαζόμενοι κατασκεύαζαν πέντε διαφορε-

τικά μοντέλα ποδηλάτων, με το όνομα Slavia. Η γκάμα επεκτάθηκε σύντομα για να συμπεριλάβει ποδήλατα για παιδιά, γυναικεία μοντέλα και ποδήλατα για δύο αναβάτες, δίτροχα με αλυσίδα ή άξονα και τρίκυκλα για τη μεταφορά αγαθών ή ανθρώπων.

Στις 18 Νοεμβρίου 1899, οι Laurin και Klement παρουσίασαν στο κοινό τις δύο πρώτες μοτοσυκλέτες L&K, τα μοντέλα Slavia A και B. Για να τις κάνουν ευκολότερες στη λειτουργία και πιο σταθερές, ο κινητήρας τοποθετήθηκε στην κάτω περιοχή του πλαισίου. Αυτή η τοποθέτηση έγινε αργότερα το διεθνές πρότυπο στην κατασκευή μοτοσυκλετών και θεωρείται ιστορικό επίτευγμα του διαισθητικού μηχανικού Vaclav Laurin.





Το όραμα των ιδρυτών Laurin και Klement

Και αν ο Laurin είχε την έφεση στη μηχανική, η ταχεία ανάπτυξή της εταιρείας οφείλεται στο όραμα και το επιχειρηματικό ταλέντο του Klement. Κατάφερε να κερδίσει μεγάλες παραγγελίες τόσο στην εγχώρια αγορά όσο και σε βιομηχανικές χώρες όπως η Γερμανία και η Μεγάλη Βρετανία. Παράλληλα, οι εξαιρετικές ιδιότητες των μηχανοκίνητων δίκυκλων από τη Mlada Boleslav επιβεβαιώθηκαν από την επιτυχία τους σε απαιτητικούς αγώνες της εποχής. Το ντεμπούτο αυτής της παρουσίας έγινε στον αγώνα Παρίσι-Βερολίνο το 1901, όταν ο Narcis Podsedníček ήρθε πρώτος με μεγάλη διαφορά μετά από 1.196 χιλιόμετρα, μία επιτυχία που εγκαθίδρυσε τη φήμη της εταιρείας. Το αποκορύφωμα της εποχής της μοτοσυκλέτας ήταν η νίκη μιας L&K CCR στο ανεπίσημο παγκόσμιο πρωτάθλημα μοτοσυκλετών στο Dourdan, κοντά στο Παρίσι, στις 25 Ιουνίου 1905.

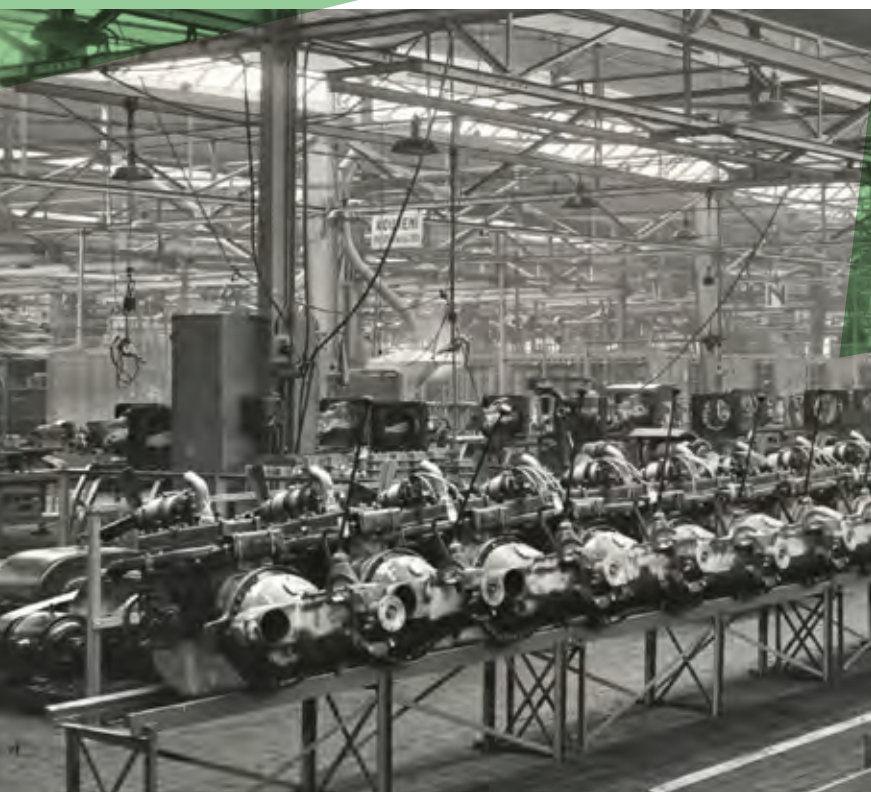
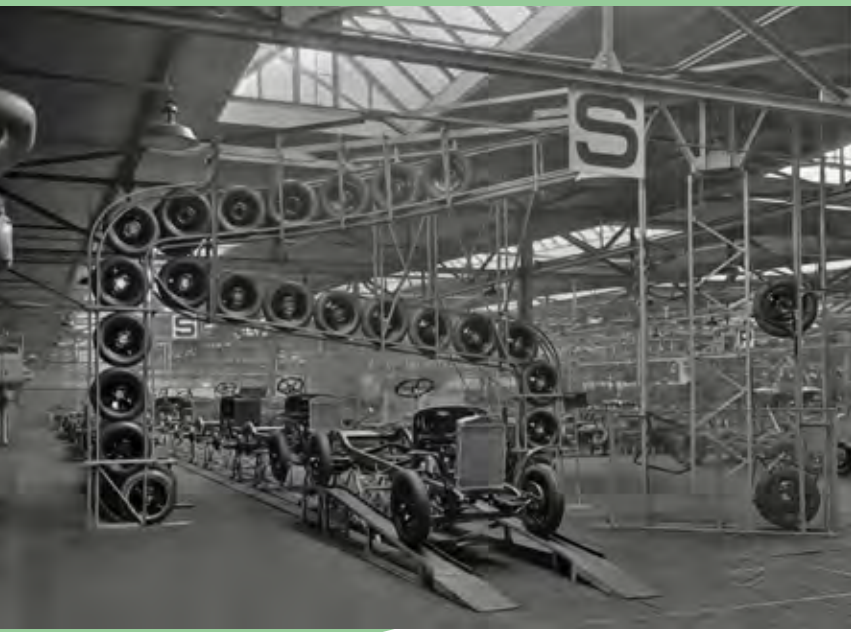
Το πρώτο αυτοκίνητο της Skoda

Στα τέλη του 1905, η εταιρεία της Mlada Boleslav παρουσίασε το πρώτο της αυτοκίνητο: το Laurin & Klement Voiturette A. Διέθετε έναν δικύλινδρο κινητήρα ενός λίτρου και ταξίδευε με ταχύτητες έως και 40 km/h. Και ενώ η γκάμα αυξανόταν, η L&K ενίσχυσε το κύρος της με το πρώτο οκτακύλινδρο όχημα που κατασκευάστηκε ποτέ στην Ευρώπη, το Type FF του 1907. Η L&K έγινε ο μεγαλύτερος κατασκευαστής αυτοκινήτων στην Αυστροουγγαρία, εξαγωγώντας σε πολλές αγορές σε όλες τις ηπείρους, λίγο πριν τον Πρώτο Παγκόσμιο Πόλεμο.



SKODA AUTO

128 χρόνια δημιουργίας και εφευρετικότητας



Η μεγάλη συγχώνευση

Τρεις δεκαετίες μετά την ίδρυση της, το 1925, η Laurin & Klement συγχωνεύτηκε με έναν ισχυρό στρατηγικό εταίρο, τον όμιλο μηχανικής Skoda, με έδρα το Pilsen. Αυτή η αμοιβαία επωφελής συγχώνευση έθεσε τα θεμέλια για τη συνεχή επιτυχία της εταιρείας. Από τότε, το φερωτό βέλος στο λογότυπο της μάρκας έγινε σύμβολο ταχύτητας και προόδου. Η Skoda μετέτρεψε σύντομα τις εγκαταστάσεις της στη Mlada Boleslav σε αποτελεσματική γραμμή παραγωγής. Η επιτυχία των μοντέλων που ακολούθησαν, Popular, Rapid, Favorit και Superb καθιέρωσε τη Skoda ως τον κορυφαίο κατασκευαστή αυτοκινήτων στην Ανατολική Ευρώπη, από το 1936.



Η εξέλιξη του σήματος της Skoda

Από την ίδρυση της Skoda μέχρι και σήμερα το λογότυπο της εταιρείας έχει αλλάξει 9 φορές. Ας δούμε πώς εξελίχθηκε:



1895 - 1905

Η πρώτη έκδοση του λογότυπου ήταν μια ετικέτα στο τιμόνι των ποδηλάτων της Skoda. Στο κάτω μέρος του λογότυπου υπήρχαν τα δύο ονόματα, Laurin και Klement και η τοποθεσία παραγωγής - Mladá Boleslav.

1905 - 1911

Αυτή η έκδοση του λογότυπου Slavia τοποθετήθηκε στο πλάι των δεξαμενών βενζίνης των μοτοσυκλετών L&K. Μπορεί το λογότυπο να έχει αλλάξει, ωστόσο, οι επωνυμίες L&K και Mladá Boleslav εξακολουθούν να υπάρχουν.

1905 - 1929

Η πρώτη έκδοση του λογότυπου που φέρει ξεκάθαρα το όνομα Laurin & Klement εμφανίστηκε κατά την περίοδο 1905 - 1925. Η βάση αποτελείται από τα αρχικά των ιδρυτών της εταιρείας. Εντός του λογότυπου έχει ενσωματωθεί για πρώτη φορά δάφνινο στεφάνι ως σύμβολο επιτυχίας. Μια αισθητική διαφοροποίηση του λογότυπου Laurin & Klement χρησιμοποιήθηκε μεταξύ 1913 και 1929. Η έμπνευση για αυτό το στυλ προήλθε από την καλλιτεχνική τάση Art Nouveau, ως μια νέα προσέγγιση της τέχνης και της ζωής γενικότερα. Για την κομψότητα και το στυλ του αυτό το λογότυπο εξακολουθεί να τοποθετείται σε ορισμένα κορυφαία, πολυτελή μοντέλα της Skoda, ακόμη και μέχρι σήμερα.

1925 - 1934

Εμφανίζεται για πρώτη φορά ένα οβάλ λογότυπο με μπλε φόντο και το όνομα της Skoda. Από τη συγχώνευση με την εταιρεία Skoda το logo από το 1925 έως το 1929, τοποθετήθηκε στο μπροστινό μέρος των αυτοκινήτων Skoda παράλληλα με την έκδοση του λογότυπου Laurin & Klement. Αργότερα, το λογότυπο σε σχήμα οβάλ χρησιμοποιείται παράλληλα με το σήμα κατατεθέν «φτερωτό βέλος».

1926 - 1993

Η πρώτη έκδοση του διάσημου «φτερωτού βέλους» εμφανίζεται στο Πίλσεν το 1923 και με τις διάφορες τροποποιήσεις του στο πέρασμα του χρόνου, εξακολουθεί να εμφανίζεται στα αυτοκίνητα της Skoda μέχρι το 1995. Παρά τα λίγα γνωστά για τον σχεδιαστή, λέγεται ότι ο δημιουργός της ιδέας (το στιλιζαρισμένο κεφάλι ενός Ινδιάνου που φοράει κορδέλα με πέντε φτερά) είναι ο τότε εμπορικός διευθυντής της Skoda, Plzen, T. Maglic!

Το logo εξελίχθηκε στο πιο καθαρό, γραφιστικό, με τρία φτερά πάνω από το «φτερωτό βέλος», που υπάρχει μέχρι και σήμερα και συμβολίζει την προσήλωση στον στόχο, με ακρίβεια και δυναμική. Οι πιο συχνές χρωματικές παραλλαγές στο logo ήταν η ασπμή και η μπλε. Στις δεκαετίες του 1950 και του 1960, ενσωματώθηκε, επίσης και η κόκκινη.

1993 - 2011

Λίγο καιρό μετά τη συγχώνευση της Skoda με τον Όμιλο Volkswagen, δημιουργήθηκε μια νέα έκδοση του λογότυπου της αυτοκινητοβιομηχανίας. Το μπλε χρώμα αντικαταστάθηκε με πράσινο, το ίδιο το «φτερωτό βέλος» περιβάλλεται από έναν ευρύ κύκλο με τη λέξη Skoda. Από το 1994, τα κύρια χρώματα του λογότυπου ήταν το μαύρο και το πράσινο. Σε όλα τα μοντέλα, το λογότυπο τοποθετείται στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου, καθώς και εμφανίζεται στο τιμόνι, στην πίσω πόρτα και στις ζάντες όλων των τροχών.

2011 - 2015

Το λογότυπο ανανεώνεται για άλλη μια φορά. Ο περιμετρικός φαρδύς κύκλος αντικαθίσταται, από ένα πολύ λεπτότερο σε ασπμή απόχρωση. Αυτή η αλλαγή στο σχεδιασμό παρέχει περισσότερο χώρο για το «φτερωτό βέλος», το οποίο γίνεται πολύ πιο εμφανές. Η γραμματοσειρά της Skoda είναι επίσης νέα και τοποθετείται πάνω από το λογότυπο.

2016 - 2022

Η μόνη αλλαγή αφορά την μετακίνηση της λέξης Skoda κάτω από το logo με το «φτερωτό βέλος». Παρά τη μακρά εξέλιξη του και τις αλλαγές που έγιναν, η αρχική ιδέα του «φτερωτού βέλους» εξακολουθεί να υφίσταται με την τοποθέτησή του στο κέντρο του λογότυπου. Είναι οπτικά πιο ελκυστικό και μοντέρνο, ενώ αντανάκλα την 125χρονη κληρονομιά της εταιρείας.

Από το 2023

Η εταιρεία θα χρησιμοποιεί πλέον την επωνυμία Skoda ως κύριο εργαλείο επικοινωνίας και το «φτερωτό βέλος» πιο διακριτικά. Το νέο στυλ χρησιμοποιεί εντελώς διαφορετική γραμματοσειρά που βασίζεται στη συμμετρία και σε έναν συνδυασμό στρογγυλών σχημάτων με περιγράμματα, προκειμένου το λογότυπο να είναι πιο αναγνωρίσιμο.



SKODA

SKODA AUTO

128 χρόνια δημιουργίας και εφευρετικότητας



SKODA 1000 MB

SKODA 110 R (1970)



SKODA 130 RS

SKODA 1100 OHC Coupé (1959)



SKODA SUPERB OHV (1948)



SKODA OCTAVIA (1959)



SKODA FELICIA CABRIO

Τα ορόσημα της Skoda: Από την πρώτη Octavia στην ηλεκτροκίνηση σήμερα

Μετά τον Δεύτερο Παγκόσμιο Πόλεμο, η εταιρεία εθνικοποιήθηκε. Η παραγωγική ικανότητα επεκτάθηκε στα εργοστάσια στο Kvasiny και το Vrchlabí. Η παρουσίαση της θρυλικής πρώτης **Octavia** το 1959 και η **Felicia cabrio** που ακολούθησε, κατέδειξαν την τεχνολογική δυνατότητα της μάρκας. Το 1964 κυκλοφόρησε το **πισωκίνητο σεντάν Skoda 1000 MB**, το οποίο σύντομα αναγνωρίστηκε ως ένα από τα πιο προηγμένα μοντέλα ενός λίτρου στον κόσμο. Άλλα εμβληματικά μοντέλα στην πορεία ήταν το σπορ κουπέ **Skoda 110 R** του 1970 και το **Skoda 130 RS**, ένα από τα πιο επιτυχημένα αυτοκίνητα αγώνων ράλι στην κατηγορία του από το 1975 και μετά, που έμεινε γνωστό με το ψευδώνυμο «η Porsche της Ανατολής».

Το 1989 ήταν ένα έτος παγκόσμιας πολιτικής αναταραχής. Βασικό μοντέλο της μάρκας εκείνη την εποχή ήταν το **Skoda Favorit**, που είχε παρουσιαστεί το 1987. Σχεδιασμένο με ιταλικές γραμμές, είχε σύγχρονη διάταξη με εγκάρσια τοποθετημένο κινητήρα εμπρός και μπροστινή κίνηση. Η πορεία της Skoda κίνησε το ενδιαφέρον του Volkswagen Group, του μεγαλύτερου κατασκευαστή αυτοκινήτων στην Ευρώπη και στις 16 Απριλίου 1991, η Skoda έγινε η τέταρτη μάρκα που εντάχθηκε στον γερμανικό Όμιλο. Η ιστορία επαναλήφθηκε και, όπως και το 1925, η συμμετοχή ενός

ισχυρού στρατηγικού εταίρου επέτρεψε την περαιτέρω δυναμική ανάπτυξη της μάρκας. Στα χρόνια που ακολούθησαν, το επίπεδο ποιότητας αυξήθηκε, η Skoda επέκτεινε το χαρτοφυλάκιό της για να συμπεριλάβει μοντέλα υψηλότερης κατηγορίας και, μακροπρόθεσμα, επεκτάθηκε σε άλλα ελκυστικά τμήματα της αγοράς, όπως τα SUV.

Με το plug-in υβριδικό **SUPERB iV** και το ηλεκτρικό **CITIGOe iV**, η Skoda εισήλθε στην εποχή της ηλεκτροκινητικότητας, το 2019. Η πρεμιέρα το 2020 του Skoda **ENYAQ iV**, του πρώτου μοντέλου που βασίζεται στην πλατφόρμα MEB του Volkswagen Group σηματοδοτεί ένα ακόμη ορόσημο σε αυτό το ταξίδι. Εκτός από τα τρία εργοστάσια στην Τσεχία, σήμερα η Skoda παράγει επίσης αυτοκίνητα στην Κίνα, τη Ρωσία, την Ινδία, τη Σλοβακία και την Ουκρανία και δραστηριοποιείται σε περισσότερες από 100 αγορές παγκοσμίως. Μέσα στον Volkswagen Group, η Skoda διαχειρίζεται τις δραστηριότητες του Ομίλου και των εμπορικών σημάτων του στη Ρωσία, την Ινδία και τη Βόρεια Αφρική. Σταδιακά και με ορίζοντα το 2025, η Skoda μετασχηματίζεται από κατασκευαστή αυτοκινήτων σε μια «εταιρεία για τις καλύτερες λύσεις κινητικότητας». Το όραμα των ιδρυτών, Laurin και Klement πριν από 128 χρόνια, συνεχίζεται και στη νέα εποχή της αυτοκίνησης.

SKODA

Εμβληματικά μοντέλα της Skoda

SKODA HISPANO SUIZA (1928)

SKODA SUPERB OHV (1948)

SKODA OCTAVIA (1959)

SKODA 1100 OHC Coupé (1959)

SKODA FELICIA CABRIO (1959)

SKODA 1000 MB (1964)

SKODA 110 R (1970)

SKODA 130 RS (1975)

SKODA Fabia WRC (2003)

SKODA HISPANO SUIZA (1928)



SKODA NOW

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ-ΠΟΙΟΤΗΤΑ-ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ



Προηγμένη τεχνολογία φωτισμού για βέλτιστη ορατότητα κάθε στιγμή

Όλα τα τρέχοντα μοντέλα Skoda μπορούν να εξοπλιστούν με προβολείς LED οι οποίοι προσφέρουν κορυφαία φωτεινότητα και ενεργειακή απόδοση. Σε ορισμένες περιπτώσεις η τεχνολογία LED χρησιμοποιείται και στα πίσω φώτα ενώ οι προβολείς full LED matrix διατίθενται προαιρετικά ή στάνταρ, ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού.

SKODA FABIA

Το τέταρτης γενιάς FABIA συνεχίζει την εξαιρετική ιστορία επιτυχίας της Skoda προσφέροντας όλα όσα χρειάζεστε και ακόμη περισσότερα στα supermini. Διαθέτει επίσης ιδιαίτερα συναισθηματικό σχεδιασμό, καλά ισορροπημένες αναλογίες, έντονα σχεδιασμένους προβολείς και πίσω φώτα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας LED, και βελτιωμένη δυναμική. Στο εσωτερικό, ο πίνακας οργάνων – ψηφιακός στον προαιρετικό εξοπλισμό – και η οθόνη του συστήματος Infotainment τραβούν τα βλέμματα. Η ψυχαγωγία και η συνδεσιμότητα είναι τελευταίας τεχνολογίας ενώ βρίσκει κανείς πολυάριθμα νέα συστήματα υποβοήθησης οδηγού. Όντας το πρώτο FABIA που βασίζεται στην αρθρωτή πλατφόρμα MQB-AO του Ομίλου Volkswagen φτάνει τα 4.108 mm, και γίνεται έτσι το πιο ευρύχωρο αυτοκίνητο στην κατηγορία του μήκους με το χώρο αποσκευών να φτάνει τα 380 λίτρα.

Διαθέτει επιπλέον βελτιωμένα χαρακτηριστικά άνεσης, τις κλασικές αξίες της μάρκας, όπως η εξαιρετική σχέση ποιότητας / τιμής και η υψηλή λειτουργικότητα και μια σειρά απλών έξυπνων χαρακτηριστικών, καθιστούν αυτό το αυτοκίνητο το τέλειο μοντέλο εισαγωγικής κατηγορίας στη γκάμα Skoda. Το FABIA εξοπλίζεται με βενζινοκινητήρες από την γενιά EVO του Volkswagen Group, 1.0 MPI 80PS, ή 1.0 TSI 110 PS και 1.5 TSI 150 PS στην κορυφαία έκδοση Monte Carlo. Όλοι οι κινητήρες πληρούν τις προδιαγραφές εκπομπών Euro 6d, ενώ συνδυάζονται είτε με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων 6 σχέσεων είτε με αυτόματο DSG 7 σχέσεων. Ο εξαιρετικός βαθμός απόδοσης σε συνδυασμό με την κορυφαία αεροδυναμική και το προαιρετικό ρεζερβουάρ καυσίμου 50 λίτρων, επιτρέπουν αυτονομία στο compact μοντέλο μεγαλύτερη από 900 χιλιόμετρα, στον κύκλο WLTP.



Η Skoda δίνει προτεραιότητα στην ασφάλεια

Η διασφάλιση της μέγιστης δυνατής ασφάλειας στα οχήματά της αποτελεί κορυφαία προτεραιότητα αλλά και μακρόχρονη παράδοση για την Skoda: Ένα Skoda 100 L ήταν το πρώτο όχημα που υποβλήθηκε σε δοκιμές πρόσκρουσης στην πρώην Τσεχοσλοβακία, πριν από 50 χρόνια. Σήμερα, η Skoda διαθέτει μια υπερσύγχρονη εγκατάσταση δοκιμών πρόσκρουσης στο κέντρο Polygon, στο Uhelnice. Τα αποτελέσματα από τις δοκιμές αναφοράς EuroNCAP και τις δοκιμές GlobalNCAP για την ασφάλεια σύγκρουσης στοιχειοθετούν ένα εντυπωσιακό ιστορικό για τον κατασκευαστή από την Τσεχία, καθώς και τα 15 μοντέλα της εταιρείας που παρουσιάστηκαν από το 2008 έχουν συγκεντρώσει την υψηλότερη βαθμολογία πέντε αστέρων. Το 2021, τα τρέχοντα FABIA και ENYAQ iV αξιολογήθηκαν ως τα ασφαλέστερα οχήματα στις κατηγορίες τους διαθέτοντας μια σειρά χαρακτηριστικών ασφαλείας όπως Front Assist με προληπτική προστασία πεζών και ποδηλατών και Lane Assist που τοποθετούνται στάνταρ σε όλα τα μοντέλα που διατίθενται σήμερα στις αγορές της ΕΕ. Ηλεκτρονικά συστήματα που εξασφαλίζουν βέλτιστη πρόσφυση (ASR, ESP, XDS) και μικρότερες αποστάσεις φρεναρίσματος (ABS) διατίθενται επίσης ως στάνταρ εξοπλισμός. Το φρένο πολλαπλής σύγκρουσης (Multi-Collision Brake) μπορεί να αποτρέψει δευτερεύουσες συγκρούσεις σε περίπτωση ατυχήματος. Πρόσθετα καινοτόμα συστήματα υποβοήθησης, είναι διαθέσιμα όπως τα Travel Assist, Adaptive Cruise Control (ACC) και με προληπτική λειτουργία, Adaptive Lane Assist, ενώ υπάρχουν και τα Emergency Assist όπως και η νέα λειτουργία Assisted Overtaking, που διευκολύνει το προσπέρασμα και βασίζεται στο σύστημα Side Assist, το οποίο ανιχνεύει οχήματα που πλησιάζουν από πίσω σε απόσταση έως και 70 μέτρων.



SKODA SCALA

Το Skoda SCALA με επαναστατική σχεδίαση, καινούργιες τεχνολογίες και απτή, διάχυτη ποιότητα απ' άκρο σε άκρο αντιπροσωπεύει την άνοδο της μάρκας σε ακόμα υψηλότερα επίπεδα ποιότητας, σχεδίασης και τεχνολογίας. Με το χαρακτηριστικό στυλ της μάρκας, το Skoda SCALA προσφέρει ένα πολύ ευρύχωρο εσωτερικό, το οποίο προσεγγίζει τα δεδομένα της μεγαλύτερης Skoda OCTAVIA. Αυτό οφείλεται χάρη στο μακρύ μεταξόνιο των 2.649 mm το δε πορτομπαγκάζ έχει χωρητικότητα 467 λίτρων και είναι πραγματικά ασύγκριτο στην κατηγορία του με την πρακτικότητα να εκτοξεύεται στα 1.410 λίτρα με τα πίσω καθίσματα αναδιπλωμένα. Το προαιρετικό Virtual Cockpit διαθέτει οθόνη 10,25 ιντσών – τη μεγαλύτερη στην κατηγορία. Τα συ-

στήματα infotainment από την 3η γενιά του MIB Modular infotainment Matrix έρχονται με διαγώνιο οθόνης από 6,5 ίντσες έως 9,2 ίντσες. Το ευρηματικό hatchback προσφέρει στο βασικό του εξοπλισμό συστήματα μέχρι τώρα διαθέσιμα σε μεγαλύτερες κατηγορίες, όπως το Front Assist με ανίχνευση πεζών και δικυκλιστών με φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, το Lane Assist, που βοηθά τον οδηγό να παραμείνει στη λωρίδα κυκλοφορίας του ενώ παράλληλα προσφέρει προαιρετικά, πλήθος άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδηγού και μπορεί να εξοπλιστεί με έως και εννέα αερόσακους. Το Skoda SCALA διατίθεται με τον αποδοτικό κινητήρα 1.0 TSI με απόδοση 95 PS ή 110 PS αλλά και στην έκδοση 1.0 G-TEC φυσικού αερίου απόδοσης 90 PS.



SKODA NOW

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ-ΠΟΙΟΤΗΤΑ-ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

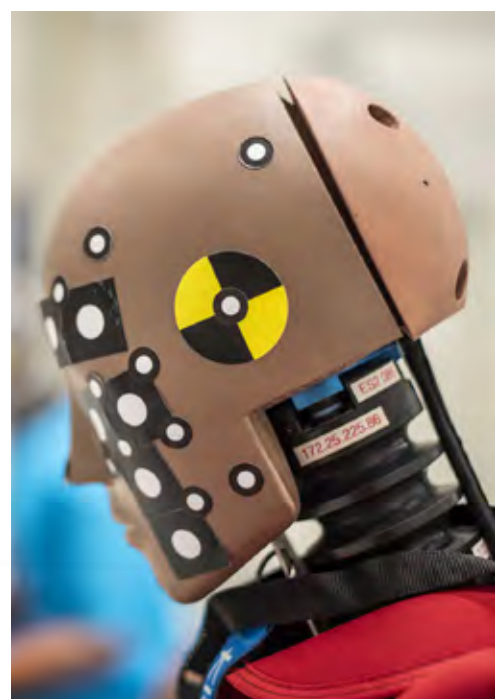


SKODA OCTAVIA

Η τέταρτη γενιά της Skoda OCTAVIA είναι ένα μοντέλο που ξεχωρίζει για τη συνολική του ποιότητα, με επιβλητικά δυναμικό σχεδιασμό, ευρύχωρο εσωτερικό και άνεση, σε συνδυασμό με εξαιρετική ενεργητική και παθητική ασφάλεια και προηγμένη συνδεσιμότητα. Όπως κάθε Skoda, προσφέρει επίσης εξαιρετική λειτουργικότητα, ενισχυμένη με πολλές πρακτικές λεπτομέρειες, καθιστώντας το ιδανικό οικογενειακό αυτοκίνητο. Με μήκος 4.689 mm η χωρητικότητα του πορτμπαγκάζ της Sportswagon φτάνει στα 640 λίτρα, ενώ η Grand Coupe έχει χωρητικότητα 600 λίτρα. Επιπλέον, το εντυπωσιακό μοντέλο είναι οικονομικό και φιλικό προς το περιβάλλον, καθώς η SKODA προσφέρει μια ευρεία επιλογή κινητήρων με κίνηση στους μπροστινούς τροχούς ή με τετρακίνηση, με αποδοτικούς βενζινοκινητήρες 1.0 TSI 110 PS και 1.5 TSI ACT 150 PS, πετρελαιοκινητήρες 2.0 TDI 150 PS και έκδοση φυσικού αερίου (CNG) 1.5 GTEC 131 PS, καθώς και 1.4 Plug-in Hybrid 204 PS ή 245 PS.

Παθητική ασφάλεια με έως και δέκα αερόσακους και βάσεις ISOFIX

Στις χώρες της ΕΕ, κάθε μοντέλο Skoda διαθέτει τουλάχιστον έξι αερόσακους. Υπάρχει επίσης επιλογή για δύο πλευρικούς αερόσακους στα ακριανά πίσω καθίσματα. Διαθέτοντας έναν πρόσθετο κεντρικό αερόσακο μεταξύ των μπροστινών καθισμάτων - ο οποίος εμποδίζει τους εμπρός επιβάτες να χτυπήσουν μεταξύ τους σε περίπτωση σύγκρουσης - το ENYAQ iV είναι εξοπλισμένο με έως και εννέα αερόσακους, ενώ η OCTAVIA με έως δέκα, συμπεριλαμβανομένων των στάνταρ αερόσακων γονάτων. Για την ασφαλή τοποθέτηση των παιδικών καθισμάτων, όλα τα αυτοκίνητα Skoda διαθέτουν βάσεις ISOFIX και ένα τρίτο σημείο αγκίστρωσης στα ακριανά πίσω καθίσματα.





SKODA SUPERB iV

Ένα ιστορικό όνομα για την απόλυτη ναυαρχίδα της Skoda και μαζί οι κορυφαίες μηχανολογικές, σχεδιαστικές και ποιτικές λύσεις για μια λιμουζίνα με μήκος 4.869 mm και μεταξόνιο 2.841 mm που κάνει ακόμα και την πιο απλή διαδρομή μια μοναδική εμπειρία. Τεχνολογικά highlights όπως οι προβολείς Full LED Matrix καθώς και μια ακόμα πιο πλήρης γκάμα καινοτόμων συστημάτων υποβοήθησης καθιστούν το Skoda SUPERB ένα από τα ασφαλέστερα και πιο άνετα αυτοκίνητα στο δρόμο. Μάλιστα, σε ό,τι αφορά τους χώρους, το νέο μοντέλο αποτελεί το σημείο αναφοράς στην κατηγορία του. Το Skoda SUPERB διατίθεται με κινητήρα 2.0 TDI 150 PS αλλά και με έκδοση plug-in SUPERB iV η οποία διαθέτει ένα βενζινοκινητήρα 1.4 TSI και έναν ηλεκτροκινητήρα, που συνδυαστικά αποδίδουν ισχύ 218 PS. Η αυτονομία αποκλειστικά με ηλεκτροκίνηση είναι έως 56 χιλιόμετρα ενώ η συνδυαστική αυτονομία φτάνει τα 930 χιλιόμετρα (κατά τον αυστηρό κύκλο WLTP).



Skoda Connect Lite

Με την εφαρμογή «Skoda Connect Lite» οι κάτοχοι των αυτοκινήτων Skoda (παραγωγής 2008 - 2017) μπορούν να αποκτήσουν πρόσβαση, απευθείας στο smartphone τους, σε δεδομένα του οχήματός τους αλλά και σε πληροφορίες που αφορούν τους ίδιους. Η εφαρμογή ενημερώνει για όλα όσα χρειάζεται να γνωρίζει ο ιδιοκτήτης του «συνδεδεμένου» αυτοκινήτου SKODA, όπως για παράδειγμα, τη στάθμη καυσίμου, τα διαστήματα service, τον αριθμό χιλιομέτρων, το κόστος καυσίμου ανά διαδρομή, τη θέση στάθμευσης του αυτοκινήτου του. Τώρα ο οδηγός έχει στο smartphone του άμεση πληροφόρηση για το τι σημαίνουν οι προειδοποιητικές λυχνίες που εμφανίζονται στην οθόνη οργάνων του οχήματος αλλά και άμεση πρόσβαση στην 24ωρη γραμμή εξυπηρέτησης SKODA, 365 ημέρες το χρόνο! Επιπλέον, μπορεί να μάθει πώς να βελτιώσει το προσωπικό του στυλ οδήγησης, έτσι ώστε να εξοικονομήσει καύσιμο και συνεπώς να μειώσει το κόστος χρήσης του αυτοκινήτου. Η εφαρμογή «Skoda Connect Lite», διαθέσιμη τόσο σε iOS όσο και σε Android, μετατρέπει το όχημα σε «συνδεδεμένο αυτοκίνητο» σε ελάχιστο χρόνο.





SKODA KAMIQ

Με το KAMIQ, η Skoda μπήκε δυναμικά στην ταχέως αναπτυσσόμενη κατηγορία των compact SUV συνδυάζοντας τα κλασικά πλεονεκτήματά της, όπως την αυξημένη απόσταση από το έδαφος και τις υπερυψωμένες θέσεις, με την ευελιξία ενός μικρού σε διαστάσεις μοντέλου και τη χαρακτηριστική σχεδίαση Skoda. Με τα υπερσύγχρονα συστήματα υποβοήθησης και infotainment, τους άνετους χώρους και τα πολλά στοιχεία πρακτικότητας, το νέο KAMIQ στοχεύει όσους θέλουν να καλύψουν τις οικογενειακές τους ανάγκες όσο και αυτούς που έχουν έναν πιο δυναμικό lifestyle, πάντα με το χαρακτηριστικό στυλ των Skoda. Με μήκος 4.241 mm, το Skoda KAMIQ είναι πολύ πιο compact από τα δύο μεγαλύτερα SUV της μάρκας. Η αυξημένη απόσταση από το έδαφος, οι στιβαρές λεπτομέρειες και οι μεγάλοι τροχοί των 16 έως 18 ιντσών προσδίδουν στο Skoda KAMIQ μια επιβλητική εμφάνιση. Είναι το πρώτο Skoda με διαχωρισμένους προβολείς LED με φώτα ημέρας τοποθετημένα ψηλά και στην έκδοση full LED με δυναμικά φλας μπροστά και πίσω. Το εσωτερικό του KAMIQ διαθέτει την καινούργια φιλοσοφία σχεδίασης της Skoda, με επικεφαλής σχεδιασμού τον Έλληνα σχεδιαστή, Δημήτρη Δαρκούδη! Η ψηλότερα τοποθετημένη θέση των καθισμάτων και οι άνετοι χώροι του compact SUV κάνουν πιο εύκολη την είσοδο και έξοδο από το αυτοκίνητο και παρέχουν μια συνολικά πολύ καλή ορατότητα καθώς και ακόμα καλύτερη εργονομία. Πίσω, το εσωτερικό ύψος του KAMIQ είναι 1.003 mm, το εσωτερικό πλάτος 1.425 mm και ο χώρος για τα γόνατα 73 mm -τιμές που κάθε μια τους αποτελεί ρεκόρ για την κατηγορία. Το πορτμπαγκάζ έχει χωρητικότητα 400 λίτρων, η οποία μπορεί να αυξηθεί στα 1.395 λίτρα με την αναδίπλωση της ασύμμετρης (σε αναλογία 60:40) πλάτης του πίσω καθίσματος, που προαιρετικά μπορεί να διαθέτει και κεντρικό υποβραχιόνιο. Οι έξυπνοι αποθηκευτικοί χώροι στο εσωτερικό εξασφαλίζουν επιπλέον 26 λίτρα για την αποθήκευση μικροαντικειμένων. Το επίπεδο άνεσης μπορεί να αυξηθεί με το προαιρετικό Virtual Cockpit, τον ψηφιακό πίνακα οργάνων 10,25 ιντσών, καθώς και με το Climatronic, το ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού όπως και με τα θερμαινόμενα παρμπρίζ και τιμόνι. Διαθέσιμοι δύο κινητήρες βενζίνης TSI με χωρητικότητα 1,0 ή 1,5 λίτρων, ο πρώτος απόδοσης 110 PS, ο δεύτερος 150 PS, αμφότερα με μηχανικό ή αυτόματο DSG7 κιβώτιο ενώ διατίθεται και ως 1.0 G-TEC 90 PS, με κινητήρα που λειτουργεί με φιλικό προς το περιβάλλον φυσικό αέριο (CNG).

Έξυπνες λύσεις

Η Skoda έχει άρρηκτα συνδεδεμένο το όνομά της εδώ και δεκαετίες με έξυπνες λύσεις οι περισσότερες εκ των οποίων είναι επινοήση της ίδιας της φίρμας και τις οποίες ενσωματώνει στα μοντέλα της προκειμένου αυτά να γίνουν πιο πρακτικά στην καθημερινότητα οδηγών και επιβατών. Σε αυτές περιλαμβάνονται, για παράδειγμα, μια πρακτική θήκη για το απαραίτητο γιλέκο ασφαλείας κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού, μια έξυπνη θήκη για την ξύστρα πάγου τοποθετημένη στο καπάκι του ρεζερβουάρ που λειτουργεί και ως μεγεθυντικός φακός, ενώ ένας μικρός κάδος απορριμμάτων που μπορεί να τοποθετηθεί στις πόρτες θα βοηθήσει ώστε να κρατηθεί καθαρό το εσωτερικό του αυτοκινήτου σας. Ακόμα μια πρωτοπορία για τη Skoda

αποτελεί η ύπαρξη γάτζων για συγκράτηση αντικειμένων και διπλού καλύμματος για τον χώρο αποσκευών. Από τη μία πλευρά είναι επενδεδυμένο με μοκέτα και από την άλλη με λάστιχο, έτσι ώστε να μπορείτε να μεταφέρετε το οτιδήποτε χρειασθείτε χωρίς να νοιάζεστε αν θα λερωθεί ο χώρος των αποσκευών του. Όλα αυτά τα στοιχεία αναλαμβάνουν να διευκολύνουν την συμβίωση σας με το αυτοκίνητο. Ακόμη στον προαιρετικό εξοπλισμό περιλαμβάνεται βάση για το smartphone (ή αντίστοιχο σύστημα πολυμέσων), κλιπ εισιτηρίου/φωτογραφίας και δίχτυα για να συγκρατούν αντικείμενα τόσο στο πίσω μέρος των εμπρόσθιων καθισμάτων, όσο και στο χώρο των αποσκευών, αλλά και θήκη για ομπρέλα στο υποβραχιόνιο των θυρών!



SKODA NOW

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ-ΠΟΙΟΤΗΤΑ-ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ



Σύγχρονο αμάξωμα με υψηλή στρεπτική ακαμψία και ικανότητα απορρόφησης ενέργειας

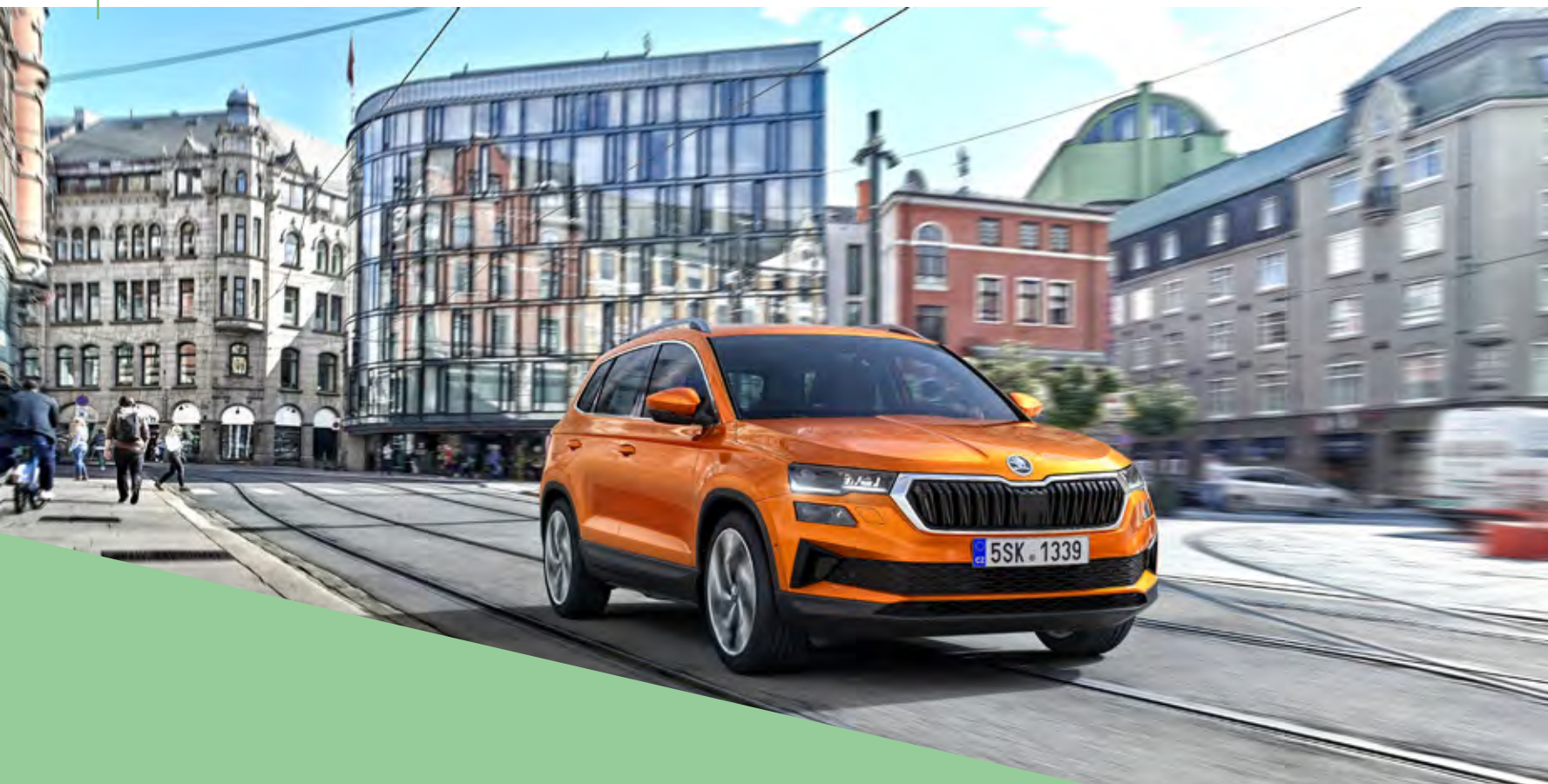
Προτεραιότητα της Skoda σε όλη τη διαδικασία εξέλιξης κάθε μοντέλου είναι να διασφαλίσει ότι το αμάξωμα έχει υψηλή στρεπτική ακαμψία και ταυτόχρονα την ικανότητα απορρόφησης σημαντικής ποσότητας ενέργειας. Αυτό επιτυγχάνεται με τη χρήση ζωνών παραμόρφωσης για την απορρόφηση όσο το δυνατόν περισσότερης ενέργειας σε περίπτωση πρόσκρουσης. Επίσης, Η SKODA χρησιμοποιεί ολοένα και περισσότερα εξαρτήματα από χάλυβα θερμής μορφοποίησης και υψηλής αντοχής στα μοντέλα της.



SKODA KAROQ

Το Skoda KAROQ δεν είναι μόνον ένα σύγχρονο SUV, με φρέσκια, μοντέρνα σχεδίαση και προηγμένες τεχνολογίες συστημάτων για την υποβοήθηση της οδήγησης και την ψηφιακή συνδεσιμότητα. Διαθέτει ένα εκφραστικό, δυναμικό design το οποίο ακολουθεί τα πρότυπα της νέας σχεδιαστικής ταυτότητας της Skoda. Εξοπλίζεται με προβολείς FULL LED Matrix (προαιρετικά) και λεπτά πίσω φώτα τεχνολογίας LED και με μήκος στα 4,38 m και μεταξόνιο στα 2,625 m, είναι ο ιδανικός συνδυασμός compact διαστάσεων, κορυφαίων για την κατηγορία χώρων και εκλεπτυσμένου στυλ ενώ συνάμα έχει από τους καλύτερους συντελεστές αεροδυναμικής στην κατηγορία ($Cd=0,30$), κάτι που του εξασφαλίζει χαμηλότερα επίπεδα θορύβου αλλά και μειωμένη κατανάλωση. Το ευρύχωρο και με εξαιρετικές δυνατότητες διαμόρφωσης σαλόνι συμπληρώνει τον περιπετειώδη και οικογενειακό χαρακτήρα του all-rounder SUV διαθέτοντας πολυάριθμα έξυπνα χαρακτηριστικά. Σε συνδυασμό με την εργονομική σχεδίαση του ταμπλό και τις πολλές πρακτικές θήκες για μικροαντικείμενα, το σαλόνι του

Skoda KAROQ είναι ένα ιδιαίτερα φιλόξενο και άνετο περιβάλλον. Οι επιβάτες απολαμβάνουν μοναδική για την κατηγορία άνεση και ευρυχωρία, χάρη στην εξαιρετική εκμετάλλευση των διαθέσιμων χώρων που εξασφαλίζει το 2.625 mm μεταξόνιο με το χώρο αποσκευών να φθάνει τα 521 λίτρα ενώ με τα πίσω καθίσματα αναδιπλωμένα επεκτείνεται έως τα 1.630 λίτρα (ή τα 1.810 λίτρα μετά την αφαίρεση των πίσω καθισμάτων VarioFlex). Το Skoda KAROQ εφοδιάζεται με μια γκάμα σύγχρονων κινητήρων της γενιάς EVO, με την εισαγωγική έκδοση να αφορά στον 1.0 TSI 110 PS ο οποίος συνδυάζεται με 6τάχυτο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων ενώ ακολουθεί ο 1.5 TSI κινητήρας 150 PS με τεχνολογία απενεργοποίησης κυλίνδρων (ACT), σε συνδυασμό με 6τάχυτο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων και 7τάχυτο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων διπλού συμπλέκτη DSG. Αμφότεροι διακρίνονται για την υψηλή τους απόδοση, τα οικονομικά χαρακτηριστικά λειτουργίας τους και την φιλικότητα προς το περιβάλλον που εξασφαλίζουν οι χαμηλές εκπομπές ρύπων.



SKODA NOW

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ-ΠΟΙΟΤΗΤΑ-ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ



SKODA KODIAQ

Το KODIAQ, το μεγάλο SUV της Skoda, ένα από τα best-sellers της ευρωπαϊκής αγοράς στην κατηγορία του, υιοθετεί την προηγμένη σχεδιαστική γλώσσα της μάρκας. Η οπτική εντύπωση ενισχύεται ακόμη περισσότερο από τη εξαγωνική μάσκα ενώ οι λεπτοί, δυναμικοί προβολείς διαθέτουν τεχνολογία LED ως στάνταρ ενώ προαιρετικά διατίθενται προβολείς full-LED Matrix. Στο εσωτερικό, η εικόνα της ποιότητας είναι αισθητή χάρη και στο εκτεταμένο φάσμα λειτουργιών του ατμοσφαιρικού φωτισμού LED. Διαθέσιμα είναι επίσης τα εργονομικά καθίσματα με διάτρητο δέρμα και ηλεκτρική ρύθμιση πολλαπλών σταδίων, εξαερισμό και λειτουργία μασάζ. Το KODIAQ μπορεί να εξοπλιστεί με ψηφιακό πίνακα οργάνων Virtual Cockpit 10,25 ιντσών οθόνη. Όλοι οι κινητήρες που εξοπλίζουν το Skoda KODIAQ - οι δύο βενζινοκινητήρες 1.5 TSI ACT και 2.0 TSI που παράγουν 150 PS και 245 PS καθώς και ο πετρελαιοκινητήρας 2.0 TDI με ισχύ 150 PS προέρχονται από την οικογένεια κινητήρων EVO του Volkswagen Group και χαρακτηρίζονται για την άφθονη ισχύ, την αποδοτική λειτουργία και τη χαμηλή εκπομπή ρύπων. Ο κορυφαίος κινητήρας της γκάμας εξοπλίζει το σπορ KODIAQ RS. Το ευρύ φάσμα των συστημάτων υποβοήθησης οδηγού του Skoda KODIAQ περιλαμβάνει τώρα τη βελτιωμένη έκδοση του Crew Protect Assist, η οποία διαθέτει επιπλέον αισθητήρες ραντάρ στο πίσω μέρος, για έγκαιρη προειδοποίηση σε κίνδυνο σύγκρουσης. Υπάρχουν δύο επιλογές Travel Assist που - ανάλογα με την έκδοση - ενσωματώνουν πέντε έως οκτώ προηγμένα συστήματα υποβοήθησης. Σε αυτά περιλαμβάνονται το Predictive Cruise Control, το Adaptive Lane Assist και μια βελτιωμένη έκδοση του Traffic Sign Recognition.

Μοντέλα της SKODA με το βραβείο Red Dot μέχρι σήμερα:

2022 SKODA FABIA IV
2021 SKODA ENYAQ iV
2020 SKODA OCTAVIA IV και SKODA KAMIQ GT
2019 SKODA SCALA
2018 SKODA KAROQ
2017 SKODA KODIAQ και SKODA OCTAVIA COMBI III
2016 SKODA SUPERB III



Red Dot Awards: Η Skoda στο επίκεντρο του design

Το Red Dot Award είναι ένας από τους πιο γνωστούς και διάσημους διαγωνισμούς σχεδιασμού στον κόσμο με 48 μέλη κριτικής επιτροπής από 23 χώρες, συμπεριλαμβανομένων καθηγητών, σχεδιαστών, δημοσιογράφων και συμβούλων σχεδιασμού, αξιολογούν κάθε συμμετοχή βάσει πολλών κριτηρίων, όπως το επίπεδο καινοτομίας, η λειτουργικότητα, η εργονομία, η ανθεκτικότητα και η φιλικότητα προς το περιβάλλον. Το 2022, το βραβείο Red Dot, απονεμήθηκε στην τέταρτη γενιά FABIA η οποία εξασφάλισε αυτή την πολυπόθητη σφραγίδα ποιότητας για τη Skoda για 17η συνολικά φορά! Το πρώτο βραβείο Red Dot της Τσεχικής αυτοκινητοβιομηχανίας απονεμήθηκε στην OCTAVIA COMBI II το 2006. Μετά από τέσσερα ακόμη βραβεία Red Dot στην κατηγορία Brand and Communication Design, η Skoda κέρδισε επίσης το βραβείο στην κατηγορία Interface & User Experience για πρώτη φορά πέρυσι για την εφαρμογή για κινητά τηλέφωνα MySKODA app και το ψηφιακό σύστημα σχεδίασης SKODA Flow.

Βέλτιστη προστασία πεζών

Μια άλλη σημαντική πτυχή της εξέλιξης κάθε μοντέλου στη Skoda είναι η επίτευξη της καλύτερης δυνατής προστασίας για τους υπόλοιπους χρήστες του δρόμου, ιδιαίτερα τους πεζούς και τους ποδηλάτες. Εδώ μπαίνουν στο παιχνίδι τα έξυπνα συστήματα υποβοήθησης και τα ειδικά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά του αμαξώματος. Από τα πρώτα στάδια εξέλιξης κάθε νέου μοντέλου Skoda, πραγματοποιούνται περισσότερες από 200 δοκιμές προστασίας πεζών.

2015 SKODA FABIA III
2014 SKODA RAPID SPACEBACK
2013 SKODA RAPID
2010 SKODA SUPERB II και SKODA YETI
2008 SKODA FABIA II
2007 SKODA ROOMSTER
2006 SKODA OCTAVIA COMBI II



SKODA ENYAQ iV

Αποδοτικό, εκφραστικό, ηλεκτρικό - αυτά τα χαρακτηριστικά συνοψίζουν τα ολοκαίνουργια Skoda ENYAQ iV, και ENYAQ COUPÉ iV τα πρώτα ηλεκτρικά SUV της Skoda βασισμένα στην ειδικά εξελιγμένη για την ηλεκτροκίνηση, αρθρωτή πλατφόρμα MEB του Volkswagen Group και το μεγαλύτερο βήμα στη στρατηγική ηλεκτροκίνησης της μάρκας. Το νέο ENYAQ iV, με μήκος 4.649 mm, πλάτος 1.879 mm και ύψος 1.616 mm, προσφέρει εξαιρετικούς εσωτερικούς χώρους. Το μακρύ μεταξόνιο των 2.765 mm και η απουσία τούνελ μετάδοσης, συμβάλλουν στη μεγάλη ευρυχωρία για τους πίσω επιβάτες και συνολική χωρητικότητα του χώρου αποσκευών 585 λίτρων. Ο σχεδιασμός του ENYAQ iV είναι σύγχρονος και δυναμικός. Το προαιρετικό Crystal Face, η νέα χαρακτηριστική μάσκα, εντυπωσιάζει: οι κάθετες ραβδώσεις φωτίζονται από 131 LED, ενώ μια οριζόντια λωρίδα φωτός ολοκληρώνει την ξεχωριστή εμφάνιση του αυτοκινήτου. Μαζί με τα φώτα πορείας κατά τη διάρκεια της ημέρας και τις μονάδες LED των προβολέων Full LED Matrix για χαμηλή δέσμη και υψηλή δέσμη, η φωτισμένη γρίλια δημιουργεί μια χαρακτηριστική οπτική υπογραφή. Το SKODA ENYAQ iV εκμεταλλεύεται πλήρως τις τεχνικές δυνατότητες και την ευελιξία που προσφέρει η MEB. Διατίθεται με δύο μεγέθη μπαταρίας 62 και 82 kWh και με ισχύ 180 PS η πρώτη και 204 ή 265 PS η δεύτερη. Τα ισχυρά μοντέλα διαθέτουν κίνηση σε όλους τους τροχούς χάρη σε έναν δεύτερο ηλεκτρικό κινητήρα στον μπροστινό άξονα ενώ στα υπόλοιπα η κίνηση μεταδίδεται στους πίσω τροχούς. Για τους πιο ανήσυχους η έκδοση ENYAQ COUPÉ iV vRS αγγίζει τους 299 τετρακίνητους ίππους. Το ENYAQ iV 80 με μπαταρία 82 kWh και αυτονομία 529 χιλιομέτρων χρειάζεται για τη φόρτισή του 9 ώρες και 31 λεπτά στο σπίτι με φορτιστή AC 7 kW, 6 ώρες σε δημόσιο φορτιστή AC 11 kW και 37 λεπτά σε δημόσιο ταχυφορτιστή DC 125 kW.

SKODA και βιωσιμότητα

Η Skoda δεσμεύεται για τη βιωσιμότητα των μοντέλων της: Ένα ENYAQ iV χρησιμοποιεί, για παράδειγμα, 13 κιλά ανακυκλωμένα πλαστικά τα οποία ανακτώνται από προφυλακτήρες ή θήκες μπαταριών στο τέλος της ζωής τους. Το ποσοστό ανακύκλωσης για τον χάλυβα που χρησιμοποιείται είναι στο 40% ενώ το ίδιο ποσοστό για το αλουμίνιο φθάνει το 60%. Τα πλαϊνά παράθυρα είναι κατασκευασμένα από 20% ανακυκλωμένο γυαλί. Στο σαλόνι, το ENYAQ iV επίσης τα καλύμματα καθισμάτων είναι κατασκευασμένα από 40% παρθένο μαλλί και 60% ανακυκλωμένα μπουκάλια PET. Ερευνάται επίσης η χρήση φλοιών ρυζιού, κάνναβης, φελλού και ινών καρύδας. Η εταιρεία χρησιμοποιεί χρησιμοποιημένες μπαταρίες υψηλής τάσης που προέρχονται από ηλεκτρικά μοντέλα σε σταθερές πηγές αποθήκευσης ενέργειας προτού ανακυκλωθούν. Αυτός ο δεύτερος κύκλος ζωής μειώνει αποτελεσματικά το ενεργειακό αποτύπωμα CO2 των μπαταριών.

Ειδική προστασία για την μπαταρία στα ηλεκτρικά οχήματα

Οι μπαταρίες υψηλής τάσης των ηλεκτρικών οχημάτων, όπως τα ENYAQ iV και OCTAVIA iV, έχουν αντικραδασμική τεχνολογία και διαθέτουν ειδική προστασία από ηλεκτρική υπερφόρτωση. Η μπαταρία είναι ενσωματωμένη στο πάτωμα, ενώ τα στοιχεία της περικλείονται σε ένα σταθερό, αδιάβροχο περίβλημα που μπορεί να αντέξει ακόμη και σφοδρές συγκρούσεις. Επίσης, χάρη στην προηγμένη τεχνολογία ασφαλείας με ρελέ και αισθητήρες, ελαχιστοποιείται η πιθανότητα ηλεκτρικής ή θερμικής υπερφόρτωσης. Η θερμοκρασία, η κατάσταση φόρτισης και άλλες παράμετροι παρακολουθούνται συνεχώς. Σε περίπτωση ελαττώματος ή ατυχήματος, τα ηλεκτρικά εξαρτήματα αποσυνδέονται από την μπαταρία μέσα σε χιλιοστά του δευτερολέπτου.

ENYAQ COUPÉ iV & ENYAQ iV





SKODA FUTURE

Η Skoda στο μέλλον και ο οδικός χάρτης
της βιώσιμης κινητικότητας

Η Skoda προχωρά στην απαλλαγή των εκπομπών άνθρακα, μια κίνηση που υποστηρίζεται από ένα ολιστικό σχέδιο δράσης, στο πλαίσιο της στρατηγικής NEXT LEVEL-SKODA STRATEGY 2030. Επιπροσθέτως της πορείας προς την ηλεκτροκίνηση η εταιρία εστιάζει στη βιώσιμη παραγωγική διαδικασία και λειτουργία των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων, συμπεριλαμβανομένης της εφοδιαστικής αλυσίδας. Για να πετύχει τα παραπάνω, η SKODA δεσμεύτηκε να χρησιμοποιεί, για παράδειγμα, ανακυκλώσιμα υλικά στα αυτοκίνητά της και να ανακυκλώνει τις, υψηλής τάσης, μπαταρίες που προέρχονται από τα ηλεκτρικά μοντέλα της.



Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες από οχήματα Skoda iV εισέρχονται σε δεύτερο κύκλο ζωής σε σταθερές μονάδες αποθήκευσης ενέργειας για σταθμούς φόρτισης.

Βιωσιμότητα σε ολόκληρη την εφοδιαστική αλυσίδα

Η εστίαση της Skoda στη βιωσιμότητα εκτείνεται πέρα από τις εγκαταστάσεις παραγωγής της ίδιας της μάρκας. Η εταιρεία προωθεί αυτή την ιδέα σε ολόκληρη την αλυσίδα. Αυτό περιλαμβάνει την επιλογή βιώσιμων πρώτων υλών καθώς και τη προτροπή βιώσιμων μεθόδων παραγωγής σε εργοστάσια προμηθευτών. Η εταιρεία εφαρμόζει τις αρχές της κυκλικής οικονομίας όπου είναι δυνατόν. Μέχρι το τέλος αυτής της δεκαετίας, η Skoda θα λειτουργεί τα τρία εργοστάσια της στην Τσεχία με μηδενικές εκπομπές ως προς τον άνθρακα και ως εκ τούτου έχει δεσμευτεί να χρησιμοποιεί μόνο ηλεκτρική ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές. Το εργοστάσιο Vrchlabí (για κιβώτια ταχυτήτων DSG) είναι ουδέτερο σε εκπομπές CO₂ από το 2020. Τα εργοστάσια σε Mladá Boleslav και Kvasiny θα ακολουθήσουν σε εύθετο χρόνο. Σε συνεργασία με μεγάλο πάροχο ενεργειακών υπηρεσιών, η Skoda θα θέσει σε λειτουργία ένα από τα μεγαλύτερα φωτοβολταϊκά συστήματα στέγης της Τσεχίας στον τελευταίο όροφο στο κύριο εργοστάσιο της Skoda στο Mladá Boleslav. Σχεδόν 6.000 ηλιακές μονάδες τελευταίας γενιάς θα αποδίδουν ονομαστική ισχύ 2.300 kW, παράγοντας πάνω από 2,2 GWh ηλεκτρικής ενέργειας ετησίως. Στο εργοστάσιο στο Pune της Ινδίας, η Skoda παρήγγειλε πρόσφατα ένα από τα μεγαλύτερα ηλιακά συστήματα οροφής της χώρας στην αυτοκινητοβιομηχανία. Η ηλιακή εγκατάσταση στον τελευταίο όροφο θα παράγει συνολικά 26,6 GWh ενέργειας ετησίως, καλύπτοντας έως και το 30% της συνολικής κατανάλωσης ενέργειας της μονάδας. Θα συμβάλει στην αντιστάθμιση των εκπομπών CO₂ που προκύπτουν από την παραγωγή αυτοκινήτων στο εργοτάξιο κατά 28 % ετησίως. Η Skoda χρησιμοποιεί τους πόρους της προσεκτικά σε όλη τη διαδικασία παραγωγής μειώνοντας τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις ανά αυτοκίνητο κατά μέσο όρο πάνω από 43% σε σύγκριση με το 2010 – από την κατανάλωση ενέργειας και νερού, τις εκπομπές CO₂ και την παραγωγή αποβλήτων έως τις εκπομπές πτητικών οργανικών αποβλήτων (VOC).

Modern Solid: Η σχεδιαστική γλώσσα της Skoda στο μέλλον

Η Skoda σηματοδοτεί τη μετάβασή της στην ηλεκτρική κινητικότητα με μια νέα σχεδιαστική γλώσσα για τα επερχόμενα μοντέλα της BEV. Ονομάζεται Modern Solid, χαρακτηρίζεται από την ευρυχωρία, τα ανθεκτικά και βιώσιμα υλικά και από αεροδυναμικές, αποδοτικές φόρμες και συνδυάζει στιβαρότητα, λειτουργικότητα και αυθεντικότητα για να δημιουργήσει οχήματα που ενσωματώνουν τη σύγχρονη απλότητα, την απολαυστική πρακτικότητα και την αυθεντική σχεδίαση. Για να φτάσει στο Modern Solid, η ομάδα σχεδιασμού της Skoda με επικεφαλής τον Oliver Stefani ερμήνευσε εκ νέου τα παραδοσιακά χαρακτηριστικά της Skoda, ανοίγο-

ντας τολμηρούς νέους δρόμους. Η μελλοντική μινιμαλιστική και λειτουργική εξωτερική σχεδίαση μεταφέρει μια αίσθηση ασφάλειας και δύναμης. Επιπλέον, τα επερχόμενα μοντέλα BEV θα είναι πολύ αεροδυναμικά για τη βελτιστοποίηση της απόδοσης των οχημάτων. Αυτό εξοικονομεί ενέργεια και αυξάνει την αυτονομία. Στο εσωτερικό, η νέα σχεδιαστική γλώσσα προσφέρει ευρύχωρα, μοντέρνα σχέδια που χαρακτηρίζονται από εξαιρετική λειτουργικότητα και διαισθητικά χειριστήρια.

SKODA FUTURE

Η Skoda στο μέλλον και ο οδικός χάρτης της βιώσιμης κινητικότητας



Οδικός χάρτης για την ηλεκτρική κινητικότητα

Η Skoda είναι πλήρως αφοσιωμένη στη μετάβαση προς την ηλεκτροκίνηση, με έξι νέα μοντέλα BEV να έχουν προγραμματιστεί να κυκλοφορήσουν έως το 2026. Τα Εργαζ iV και Εργαζ Coupé iV κυκλοφόρησαν με επιτυχία το 2020 και το 2022 αντίστοιχα ως τα δύο πρώτα μοντέλα της Skoda που βασίζονται στην αρθρωτή πλατφόρμα για την ηλεκτροκίνηση (MEB) του Volkswagen Group. Και τα δύο μοντέλα θα ανανεωθούν σημαντικά το 2025 για να αντικατοπτρίζουν τη νέα σχεδιαστική γλώσσα που θα χαρακτηρίζει όλα τα μοντέλα BEV της Skoda στο μέλλον. Επιπλέον, μέχρι το 2026 θα υπάρχουν τέσσερα εντελώς νέα ηλεκτρικά οχήματα: ένα «Small» ηλεκτρικό SUV, ένα «Compact», ο πλήρως ηλεκτρικός διάδοχος του δημοφιλούς compact SUV Karoq, που θα ονομάζεται Elroq, ένα «Combi», το πρώτο BEV της μάρκας με station wagon στυλ αμαξώματος που συνεχίζει την επιτυχημένη παράδοση της Skoda σε αυτή την πρακτική κατηγορία αμαξωμάτων, και ένα μοντέλο «Space», που θα είναι η έκδοση παραγωγής του 7θέσιου πρωτότυπου αυτοκινήτου Vision 7S το οποίο παρουσιάστηκε τον Αύγουστο του 2022 και θα ολοκληρώνει το άνω τμήμα της προϊοντικής γκάμας. Η Skoda θα έχει επενδύσει συνολικά 5,6 δισεκατομμύρια ευρώ στην ηλεκτροκίνηση έως το 2027.



Vision 7S

Το Vision 7S, ένα επαθέσιο πρωτότυπο SUV BEV μοντέλο της μεγάλης κατηγορίας (μήκος περίπου 4,90 m), δίνει μια πρόγευση της εντυπωσιακής νέας σχεδιαστικής γλώσσας που θα χαρακτηρίσει τα μελλοντικά μοντέλα BEV της Skoda. Το εμπρός μέρος Tech Deck Face έχει ενσωματώσει μια εκμοντερνισμένη διάταξη, με τις κλασικές γρίλιες της φίρμας. Η είσοδος στο εσωτερικό αποκαλύπτει ένα ευρύχωρο όχημα με εντελώς νέα, ευέλικτη εσωτερική αρχιτεκτονική, που προσφέρει χώρο για έως και επτά άτομα. Για τη δημιουργία του μινιμαλιστικού εσωτερικού χρησιμοποιούνται βιώσιμα υλικά. Η νέα σχεδιαστική γλώσσα εστιάζει στην ευκολία ελέγχου των ψηφιακών τεχνολογιών και στην αναβάθμιση της λειτουργικότητας.



SKODA FUTURE

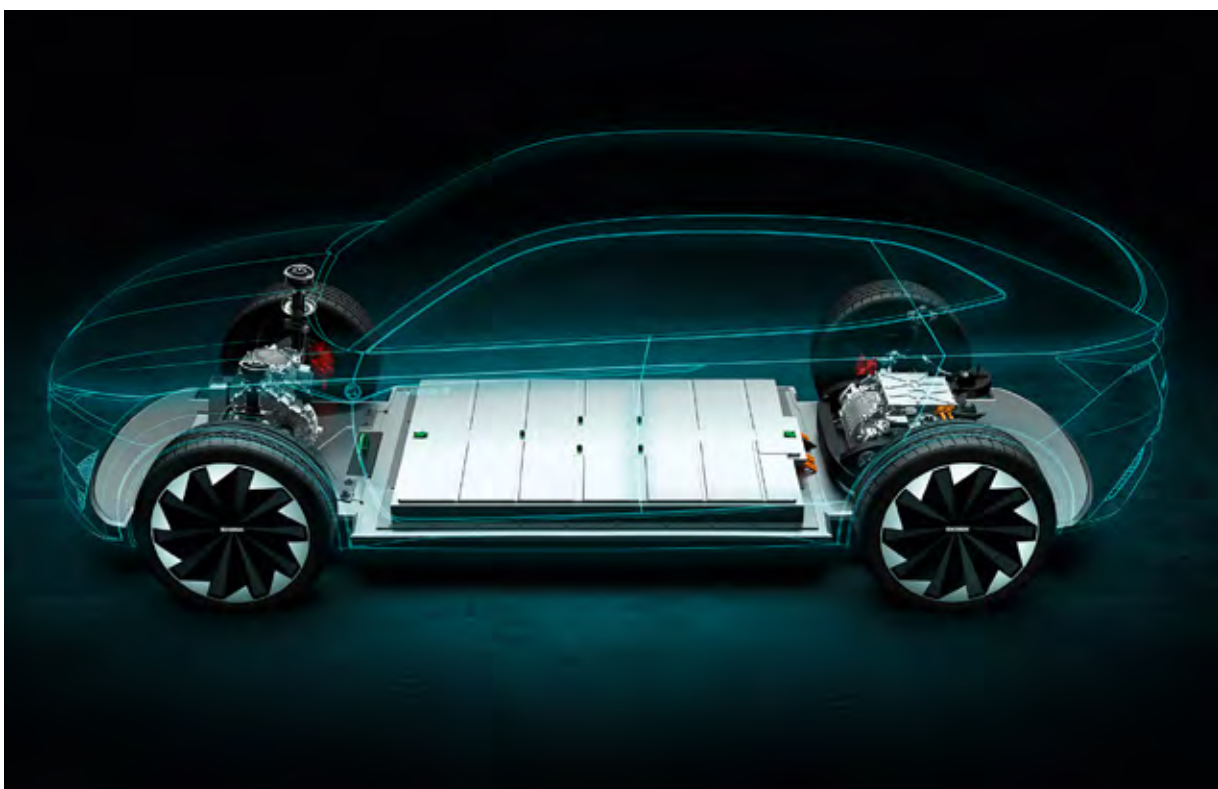
Η Skoda στο μέλλον και ο οδικός χάρτης της βιώσιμης κινητικότητας

Παραγωγή μπαταριών στο κεντρικό εργοστάσιο στη Mladá Boleslav

Η Skoda κατασκευάζει συστήματα μπαταριών για οχήματα που βασίζονται στην Αρχρωτή Πλατφόρμα Ηλεκτρισμού (MEB) του Volkswagen Group στη Mladá Boleslav από τον Μάιο του 2022. Συνολικά, η αυτοκινητοβιομηχανία έχει ήδη κατασκευάσει περισσότερα από 500.000 συστήματα μπαταριών (για μοντέλα BEV και PHEV) στο κύριο εργοστάσιο, αποτελώντας βασικά στοιχεία για την επιτυχή μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση. Η Skoda θα θέσει σε λειτουργία μια ακόμη γραμμή συναρμολόγησης που θα αυξήσει τη συνολική χωρητικότητα των συστημάτων μπαταριών MEB από 1.000 σε έως και 1.500 μονάδες την ημέρα. Τοποθετούνται σε μοντέλα ENYAQ iV και χρησιμοποιούνται επίσης σε οχήματα Volkswagen, Audi και SEAT. Επιπλέον, 800 μπαταρίες παράγονται καθημερινά στο κεντρικό εργοστάσιο στη Mladá Boleslav για μοντέλα PHEV.

Τα προηγμένα μοντέλα MEK και PHEV στυλοβάτης της Skoda

Τα οχήματα με προηγμένους και αποδοτικούς κινητήρες εσωτερικής καύσης (MEK) και plug-in υβριδικά συστήματα μετάδοσης κίνησης (PHEV) θα συνεχίσουν να αποτελούν σημαντικό στυλοβάτη του χαρτοφυλακίου μοντέλων της εταιρείας κατά τη μετάβαση στην αμιγώς ηλεκτρική κινητικότητα. Πληρούν τις ανάγκες των πελατών και τα επόμενα χρόνια, η εταιρεία θα προσφέρει μια μεγάλη γκάμα προσιτών μοντέλων που ανταποκρίνονται στις ιδιαίτερες ανάγκες μετακίνησης με ηλεκτρικό, συμβατικό ή plug-in υβριδικό κινητήριο σύστημα.



Η Skoda σε μια νέα διάσταση: το Skodaverse

Η νέα πρόκληση του Metaverse δημιουργεί έναν μοναδικό κόσμο για τη Skoda για να κάνει την πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με την ηλεκτροκίνηση στη Skoda εύκολη και παιχνιδιάρικη – συμπεριλαμβανομένης της δοκιμαστικής οδήγησης του τελευταίου Skoda ENYAQ Coupé RS iV. Το Skodaverse ενσωματώνει επίσης συναρπαστικά χαρακτηριστικά, όπως η NFT Gallery της Skoda, διασκεδαστικά παιχνίδια και αλληλεπίδραση με άλλους επισκέπτες μέσω ενός προσαρμοσμένου avatar της Skoda.



Νέα γλώσσα, νέο λογότυπο και νέα εταιρική ταυτότητα

Η Skoda δημιούργησε μια νέα σχεδιαστική γλώσσα για την ηλεκτρική και ψηφιακή εποχή, η οποία θα κυκλοφορήσει σταδιακά από το επόμενο έτος και στα υπόλοιπα μοντέλα της. Η νέα αυτή σχεδιαστική προσέγγιση χαρακτηρίζεται από τις καθαρές και λιτές γραμμές, οι οποίες τονίζουν την απλότητα και αναδεικνύουν την ποιότητα των νέων μοντέλων της SKODA. Τα βασικά χαρακτηριστικά του νέου σχεδιασμού περιλαμβάνουν την καινούργια μάσκα, καθώς και την χρήση βιώσιμων υλικών. Το ανανεωμένο λογότυπο της μάρκας δεν χρησιμοποιεί πλέον τρισδιάστατα γραφικά. Αυτή είναι η απάντηση της Skoda σε μία στροφή προς το ψηφιακό περιεχόμενο. Η εταιρική ταυτότητα έχει επίσης αναθεωρηθεί ουσιαστικά. Για παράδειγμα, η Skoda θα χρησιμοποιεί πλέον δύο διαφορετικές πράσινες αποχρώσεις - Emerald και Electric Green - οι οποίες αντιπροσωπεύουν πιο ξεκάθαρα την οικολογία, τη βιωσιμότητα και την ηλεκτροκίνηση.

Εκτενής εκπαίδευση για το Δίκτυο Skoda και πρόσθετες δραστηριότητες βιωσιμότητας

Στην πορεία της προς μια ακόμα μεγαλύτερη αειφορία, η Skoda εμπλέκει συστηματικά και τους 3.200 αντιπροσώπους της σε όλο τον κόσμο. Αυτό κάνει σαφές ότι ακόμη και μικρές παρεμβάσεις μπορούν να μειώσουν το αποτύπωμα άνθρακα, όπως για παράδειγμα προσφέροντας στους πελάτες ποδήλατα αντί οχημάτων αντικατάστασης, κατά τη διάρκεια του προγραμματισμένου σέρβις. Παράλληλα με το GreenRetail στον τομέα λιανικής, το GreenProduct εστιάζει σε όσο το δυνατόν πιο φιλικό προς το περιβάλλον οχήματα, ενώ το GreenFactory είναι αφιερωμένο στη βιώσιμη παραγωγή. Τα μέτρα βιωσιμότητας της εταιρείας βασίζονται στη στρατηγική αειφορίας «goTozero» του Ομίλου Volkswagen, η οποία περιλαμβάνει θέματα που αφορούν την κλιματική αλλαγή, τους πόρους, την ποιότητα του αέρα και την περιβαλλοντική συμμόρφωση.

Εξωτερικό Συμβούλιο Αειφορίας με διεθνείς εμπειρογνώμονες

Η Skoda ίδρυσε το δικό της Εξωτερικό Συμβούλιο Αειφορίας τον Νοέμβριο του 2021. Τα πέντε διεθνώς αναγνωρισμένα και έμπειρα μέλη του, συμβουλεύουν το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας για την εφαρμογή των σχεδιαζόμενων μέτρων βιωσιμότητας και επίσης προσφέρουν νέες προοπτικές και προσεγγίσεις. Αυτό καθιστά την Skoda μία από τις πρώτες εταιρείες της Τσεχίας που αξιοποιεί την τεχνογνωσία της δικής της επιτροπής σε αυτόν τον τομέα.





1935

ŠKODA
POPULAR SPORT

1975-1980

ŠKODA
130 RS

1994-1996

ŠKODA
FELICIA KIT CAR

1999-2003

ŠKODA
OCTAVIA WRC

SKODA MOTORSPORT

Με όνομα Βαρύ και ιστορία!

Οι ρίζες της Skoda Motorsport ανάγονται στις αρχές του 20ου αιώνα και διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στην ιστορία της αυτοκινητοβιομηχανίας. Κατά τη διάρκεια της 120χρονης ιστορίας του, η Skoda έχει σημειώσει τεράστιες επιτυχίες στον μηχανοκίνητο αθλητισμό, τόσο σε εγχώριο όσο και σε διεθνές επίπεδο. Ας θυμηθούμε μερικά από τα σημαντικά ορόσημα και περιόδους που αναμφίβολα έχουν αφήσει το στίγμα τους στην αγωνιστική ιστορία της Skoda.



1901-1905

Το έτος 1901 σηματοδοτεί την αρχή της ιστορίας του μηχανοκίνητου αθλητισμού της Skoda, όταν ο Narcis Podsedníček έλαβε μέρος σε έναν αγώνα μεγάλων αποστάσεων από το Παρίσι στο Βερολίνο με μια μοτοσικλέτα Laurin & Klement. Από τη σεζόν του 1902 και μετά, μηχανές από την Mladá Boleslav ήταν τακτικά στο βήμα και το αποκορύφωμα των αγώνων μοτοσικλέτας ήταν το ανεπίσημο παγκόσμιο πρωτάθλημα στο Dourdan της Γαλλίας, όπου το 1905 ο Václav Vondřich κέρδισε με Laurin & Klement CCR.

1936 – 1968

Με το Skoda Popular Sport, η μάρκα έλαβε μέρος στο θρυλικό Rallye Monte-Carlo με τους Pohl/Hausman να πετυχαίνουν τη 2η θέση στην κατηγορία του. Η εταιρεία ασχολήθηκε με τον μηχανοκίνητο αθλητισμό και μετά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο στο 24 Hours of Le Mans 1950, και το 1961 μια Octavia Touring Sport στο Rallye Monte-Carlo, κέρδισε την κατηγορία του και τερμάτισε έκτο στη γενική κατάταξη. Το Skoda 1000 MB ήταν καινοτομικό τη δεκαετία του 1960, εισάγοντας μια εντελώς νέα τεχνολογική προσέγγιση με κίνηση στους πίσω τροχούς και κινητήρα πίσω από τον πίσω άξονα.

1906 – 1935

Η μάρκα μεταπήδησε από αγώνες μοτοσικλετών σε αγώνες αυτοκινήτων το 1906. Το πρώτο αυτοκίνητο ήταν το Voituretta A, Το 1925 σημαδεύτηκε από τη συγχώνευση της L&K με τη Skoda Works. Σημαντική επιτυχία ήταν η 3η θέση στην κατηγορία τους του πληρώματος Komár/Houst', την οποία κατάφεραν να κερδίσουν το 1935 με ένα Skoda RAPID Six στα 1000 μίλια του αγώνα της Τσεχοσλοβακίας.





2003-2007

ŠKODA
FABIA WRC

2009-2015

ŠKODA
FABIA SUPER 2000

2015-2019

ŠKODA
FABIA Rally2

2019-

ŠKODA
FABIA Rally2 evo



1969 – 1981

Το 1974, παρουσιάστηκε το Skoda 200 RS και χρησιμοποιήθηκε για πρώτη φορά η συντομογραφία «RS» (Rallye Sport) που εξακολουθεί να χρησιμοποιείται στα αυτοκίνητα παραγωγής σήμερα. Πιο διάσημο, ωστόσο, είναι ο διάδοχός του, το Skoda 130 RS με θρίαμβο των πληρωμάτων στο Ράλι Μόντε Κάρλο του 1977. Είναι ενδιαφέρον ότι οι ειδικές εκδόσεις Fabia S2000 και Fabia Rally2 αισθητικά βασίστηκαν στο αυτοκίνητο που έτρεξε σε αυτόν τον αγώνα. Αυτό το εξαιρετικά συλλεκτικό αυτοκίνητο σημείωσε επίσης επιτυχία στις πίστες, όπου κέρδισε το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Αυτοκινήτων Τουρισμού το 1981. Μετά τη σεζόν του 1984, άλλα επιτυχημένα αυτοκίνητα με πίσω κινητήρα πήραν τη σκυτάλη, πρώτα το Group B Skoda 130 LR και αργότερα το Skoda 130 L/A.



1991 – 2008

Το 1991 ήταν μια χρονιά-σταθμός για τη Skoda Motorsport, η οποία πανηγύρισε πολλές νίκες. Το πλήρωμα Pavel Sibera/Petr Gross κέρδισε το Rallye Monte-Carlo και κατέλαβε την πρώτη θέση στην κατηγορία A5 με το Skoda Favorit 136L. Το 1994 τα πληρώματα της Skoda Motorsport κέρδισαν το FIA World Rally Cup στην κατηγορία των αυτοκινήτων με χωρητικότητα κινητήρα κάτω των δύο λίτρων και έναν κινητήρα άξονα. Μετά την εποχή του Favorit τη σκυτάλη πήρε το Felicia Kit Car και το Octavia Kit Car, που αποτέλεσε τη βάση για το πανίσχυρο Skoda Octavia WRC με το οποίο η Skoda Motorsport μπήκε για πρώτη φορά στην κορυφαία κατηγορία του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος Ράλι (WRC). Ο διάδοχός του ήταν το Skoda Fabia WRC, το οποίο παρουσιάστηκε στο κοινό στη Γενεύη το 2003. Μετά τη σεζόν του 2005, αυτό το αυτοκίνητο τελείωσε το κεφάλαιο της συμμετοχής της Skoda Motorsport στην κορυφαία κατηγορία του FIA WRC.

2009 – 2015

Το 2009 παρουσιάστηκε το Skoda Fabia S2000, βασισμένο στη δεύτερη γενιά Fabia. Με αυτό το μοντέλο, η Skoda Motorsport μπήκε για πρώτη φορά στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ράλι (κατηγορία PWRC) και στο Διηπειρωτικό Ράλι Challenge (IRC). Ταυτόχρονα εγκαινίασε ένα σύγχρονο πρόγραμμα ιδιωτών πελατών που είναι ένα από τα πιο επιτυχημένα μέχρι σήμερα.

2015 – 2022

Το 2015, η ναυαρχίδα των αθλητικών δραστηριοτήτων της μάρκας ήταν το Skoda Fabia Rally2. Με αυτό το αυτοκίνητο, η Skoda Motorsport έχει ήδη κερδίσει τον τίτλο του κατασκευαστή στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ράλι πέντε φορές στο WRC 2 (2015, 2016, 2017 και 2018) και στις κατηγορίες WRC 2 Pro (2019). Επιτυχίες στο FIA WRC έχουν επίσης καταγραφεί από τα πληρώματα του εργοστασίου που έχουν κερδίσει τον τίτλο του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος WRC 2. Μετά από αυτές τις εξαιρετικά επιτυχημένες σεζόν, η Skoda Motorsport αποφάσισε, το 2020, να εστιάσει την προσοχή της στους ιδιώτες και να τους στηρίξει στον αγώνα τους για περισσότερες νίκες. Το 2022, η ομάδα ιδιωτών, με την υποστήριξη της Skoda Motorsport, πάλεψε για να κερδίσει τον τίτλο του WRC2 και πέτυχε ξανά. Το 2021, η ομάδα της Skoda Motorsport άρχισε να δοκιμάζει ένα νέο αυτοκίνητο - το Skoda Fabia RS Rally2. Ο κύριος στόχος ήταν να αναπτυχθεί και πάλι ένα ασφαλές, ανθεκτικό και γρήγορο αυτοκίνητο που θα ήταν ανταγωνιστικό, βασιζόμενο στο επιτυχημένο έργο Skoda Fabia Rally2 evo. Αυτό το ολοκαίνουργιο αυτοκίνητο παρουσιάστηκε για πρώτη φορά στην παγκόσμια πρεμιέρα τον Ιούνιο του 2022 και έκανε την πρώτη του εκκίνηση το φθινόπωρο του ίδιου έτους. Το αποτέλεσμα είναι δώδεκα τίτλοι Παγκόσμιου Πρωταθλήματος για τη Skoda Motorsport και τις ομάδες πελατών της από το 2015 έως το 2022.

Skoda Fabia RS Rally2



SKODA



www.skoda.gr